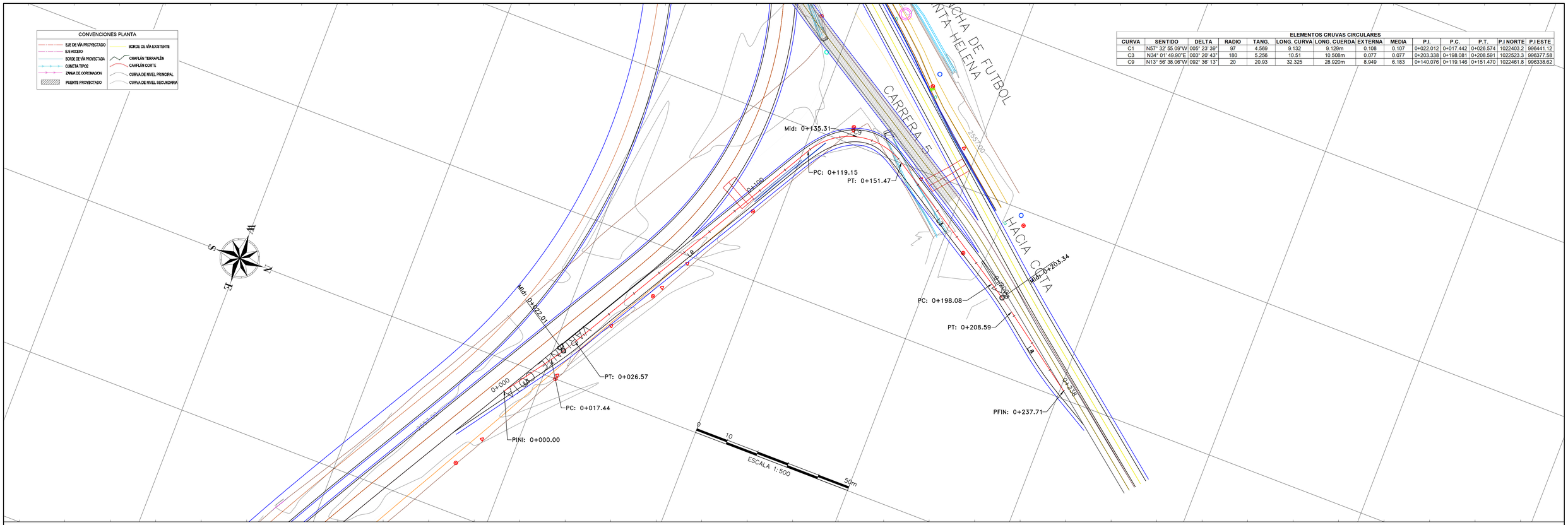
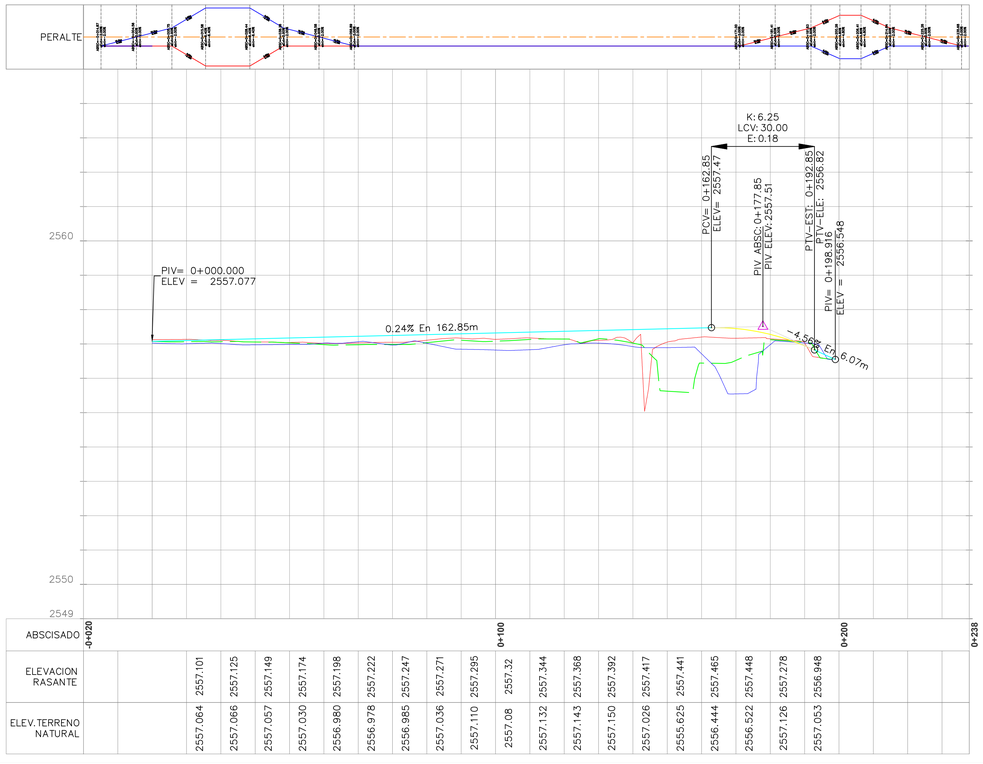


ELEMENTOS CRUVAS CIRCULARES

CURVA	SENTIDO	DELTA	RADIO	TANG.	LONG. CURVA	LONG. CUERDA	EXTERNA	MEDIA	P.I.	P.C.	P.T.	P.I NORTE	P.I ESTE
C1	N57° 32' 55.09"W	005° 23' 39"	97	4.569	9.132	9.129m	0.108	0.107	0+022.012	0+017.442	0+026.574	1022403.2	996441.12
C3	N34° 01' 49.90"E	003° 20' 43"	180	5.256	10.51	10.508m	0.077	0.077	0+203.338	0+198.081	0+208.591	1022523.3	996377.58
C9	N13° 56' 38.06"W	092° 36' 13"	20	20.93	32.325	28.920m	8.949	6.183	0+140.076	0+119.146	0+151.470	1022461.8	996338.62



CONVENCIONES PERFIL Y PERALTE
- RASANTE PROYECTADA.
- PERFIL TERRENO.
- PERFIL TERRENO BDE IZQ.
- PERFIL TERRENO BDE DER.
- BORDE IZQ. DIAG. PERALTES
- BORDE DER. DIAG. PERALTES

REPUBLICA DE COLOMBIA
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
MINISTERIO DE TRANSPORTE

UNIVERSIDAD SANTO TOMAS

MODIFICACIONES:

APROBÓ: ING. WILSON ERNESTO VARGAS

TEMA: TESIS PRESENTADA COMO REQUISITO PARA OPTAR AL TITULO DE: MAGÍSTER EN INFRAESTRUCTURA VIAL

DISEÑO: JIMENA ASTRID OSPINA CARO

PROYECTO: PROPUESTA DE DISEÑO DE LA INTERSECCIÓN VARIANTE COTA ENTRE EL K0+000 HASTA EL K4+900 SENTIDO SUR-NORTE DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

TITULO: PLANTA PERFIL K0+000 - K0+237.92

ESCALA: PLANTA 1:1000 PERFIL H 1:1000 V 1:100

PLANO 10 DE 15

FECHA: ENERO/2026

ARCHIVO: PL-PF-xx